

# SØFARTSTEKNISK FORENING



## Tidspunkt

Tirsdag 18 maj 2017

kl. 18:30 – ca. 20:30

## Sted

DNV GL

Tuborg Parkvej 8, 2nd floor  
DK-2900 Hellerup

*Gode parkeringsforhold  
udendørs og i  
parkeringskælder*

*Bus 1A til døren*

*Ca. 10 min. gang fra Hellerup  
station*

## Tilmelding

[STF@dnvgl.com](mailto:STF@dnvgl.com) eller

3945 4891

Senest mandag

15 maj

”Hvordan kan skibsfarten de-karboniseres i henhold til Paris-aftalen?”

Ved Henrik O. Madsen, tidl. CEO for DNV-GL

I december 2015 blev der ved COP 21 i Paris vedtaget, at for at kloden kan holde sig under 2° C temperaturstigning i år 2100, skal brugen af fossile brændstoffer reduceres hurtigst muligt og stoppe helt i 2050.

Mens landbaserede industrier vil have adgang til en række vedvarende energiformer, så som sol, vind og vand, samt atomkraft, vil skibsfarten være afhængig af bio-fuels, brint og evt. nye ikke-fossile brændstoffer.

Vil en forventet stigning i batteridrift af landtransport frigive nok bio-fuel til at dække skibsfartens behov? Og hvad med luftfarten, som også vil have en bid af den kage? Kan brint fremstilles CO<sub>2</sub> neutralt?

Vil atomkraft til kommercielle skibe få en renæssance? Eller skal vi tilbage til sejl?

Henrik O. Madsen, som har deltaget i FN's *Global Compact Initiative*, vil give sit bud på hvordan fremtiden *kan* tegne sig, ikke mindst hvordan skibsfart, videnskab og lovgivere *skal* samarbejde, hvis dette skal lykkes.

Vi byder på en forfriskning efter foredraget og glæder os meget til at se Jer!

Mange hilsner

Søfartsteknisk Forening

