

Formandens beretning:

Kære alle.

Velkommen til Søfartsteknisk Forenings generalforsamling.

Igen i år glæder det mig at se så mange møde op til vores generalforsamling i vores 102 år gamle forening – så velkommen.

Sidste år nævnte jeg i formandens beretning det utrolige spændende og udfordrende, der står foran os især på miljø-, sikkerhed samt på det tekniske område - samt ikke mindst vores forretningsområder.

Vores forening rummer jo medlemmer beskæftiget i en bred vifte i den maritime sektor, og jeg er sikker på at vores nuværende forretningsgange vil ændre sig markant 10-20 år frem grundet verdens udvikling omkring os.

Og verden VIL udvikle sig; vi kan selv bestemme om, vi vil være med eller udenfor.

Men jeg tror, det er sikkert, at hvis vi vælger at være udenfor, vil vi i endnu højere grad blive pålagt forretningsændrende begrænsninger end, vi ser i dag.

Og nogle bygger læhegn mens andre sætter vindmøller op, som man siger.

Så hvorfor bliver der ikke bygget flere "vindmøller"?

Overskuddet – om noget – inde for min verden; rederibranchen er smalt om noget: for mange skibe, pressede budgetter, lave rater (mange skibstyper har set et fald i raterne på 3-4 gange blot for nogle få år siden) samt flere strikse krav fra ladningsejere med mere.

Ja – I kan sikkert nævne flere udfordringer fra jeres verden, og vi kunne sikkert blive ved det meste af aftenen.

Men der er så sandelig også muligheder ikke mindst for mange af os med teknisk baggrund.

Digitalisering, onlinisering eller Big Data giver rederne, udstyrsleverandørerne med flere muligheder for at følge skibenes performance over sekunder.

Og dermed giver os et mulighed for at optimere fremtidens nybygninger til bedre at passe ind i vores forventede forretningsområder. Data, der giver os endnu et redskab til at forbedre vores tilbagebetalingskalkuler, og dermed forbedre vores produkt.

I 2020 stiger de maritime brændstofomkostninger globalt med milliarder, da udgiften til eet ton fuel stiger med ca 50% - måske endda mere – udenfor SECA, hvilket er en klar udfordring, men også en mulighed - hvis man altså er forberedt.

Jeg tror alle i vores branche kigger ind i, hvad sådan en massiv omkostningstigning betyder for deres forretningsområde.

Nogle bygger læhegn og andre vindmøller – jeg er sikker på, at der bliver bygget mange ”vindmøller” fremover både drevet af nye regulativer og kundekrav, men også efter ”vind eller forsvind” princippet.

Personligt tror jeg ikke på at ”læhegn” holder; udfordringen handler om, hvor stor ”vindmøllen” skal være.

Omstillingen er i gang og vil fortsætte og teknikken vil have en fremtrædende rolle sammen med den kommercielle side af forretningen.

Een af vores store udfordringer er udledningen fra vores fossile brændsler – både lokalt som NO_x, SO_x og partikler samt CO₂ globalt.

NO_x, SO_x og partikler kan vi gøre noget ved, men CO₂ – tjæ; det er vist ikke kun et teknisk anliggende, som nogle mener, men i høj grad, hvordan vi indretter os i samfundet. Store omstillinger er også her nødvendigt – også for os som branche.

Sidste år ved denne tid lå den gennemsnitlige mængde CO₂ i atmosfæren på ca. 400 ppm, i år ca. 410 – en stigning på 30% siden sidst i 50'erne. Jeg tror på, det har en indflydelse på verdens temperatur med de forandringer det skaber, også selvom tilførelsen af CO₂ i atmosfæren er aftaget.

Aftagningen i væksten af CO₂ er positivt (oplysninger tyder på den er på vej op igen), men det betyder jo ikke at mængden i atmosfæren er faldende – desværre. Badekarret fyldes stadig, også selvom man har skruet ned for vandet.

Det er klart, vi ikke kan blive ved med at forbrænde fossilt brændsel i samme tempo som tidligere, så det bliver spændende at se hvilke CO₂ mål IMO vil komme frem til senest i 2023.

Sikke en spændende fremtid ikke sandt??

Og vi skal sørge for at overlevere et klart skib til næste generation.

Nu vi taler om den yngre generation – ja, så er den jo noget fraværende i dag, hvilket jeg også talte om sidste år.

Og det har faktisk gået den forkerte vej i vores forening med gennemsnitsalderen, da vi igen er over de 60 år i gennemsnit. Der er intet galt i at være over 60 😊, men foreningen skulle også gerne være her i de næste mange år, så bestyrelsen vil lægge sig i selen i det kommende år for at få lidt flere yngre medlemmer ind.

Og så til året siden sidst:

Siden sidst har Foreningen til Søfartens Fremme opløst sig selv, hvilket betød at STF stod som alene-medlem af Skibsteknisk Selskab.

Da Skibsteknisk Selskab samtidigt fusionerede med Skibsteknisk Selskabs Fond – eller Fonden - var det tid til en revidering af Fondens vedtægter, hvilket STF i samarbejde med Fondens bestyrelse har arbejdet på i 2017.

Det er der kommet et sæt gode vedtægter ud af, der gerne skulle danne basis for en fortsat udvikling i de gode tekniske arrangementer Skibstekniske Selskabs Fond står for i tæt samarbejde med IDA Maritim.

Det skal dog nævnes at økonomien i Fonden er lidt presset grundet manglende indtægter fra halv- og heldagsarrangementerne, der ikke længere var så velbesøgte samt rentable, som tidligere.

Arrangementer:

Det er vigtig for vores forening, at vi sikre os aktuelle og relevante arrangementer så vores deltagende medlemmer "får noget med hjem..."

Vi har alle travlt i hverdagen, nogle med høj rejseaktivitet, så når familien fravælges for et arrangement i Søfartsteknisk Forening skal medlemmerne føle at de får noget ud af det.

Vi har i årets løb haft tre gode arrangementer foruden sommerarrangementet:

- Tirsdag d. 7. februar inviterede Maersk Drilling os til Lyngby til "**Ultra Deep Water Drilling Case Story**" arrangeret af Gregers Kudsk hvor Christian Dyreborg Schmidt fra Maersk Drillings Technical Organisation præsenterede Maersk Drillings erfaringer med at bore en efterforskningsbrønd på den hidtil dybeste vanddybde for kommerciel boring – ca 3400 m. Det var første gang i 40 år der blev boret i dette område – et område kendt for hårde vejrforhold og stærke havstrømme. Et meget spændende foredrag, hvor man fik et godt indblik i de mange udfordringer ved boring i store vanddybder. (Fremmødet var på 38 medlemmer)

- Torsdag d. 18 maj inviterede DnVGL til et foredrag ved tidligere **CEO Henrik O. Madsen over et FN studie** omkring fremtidens bud på håndtering af drivhusgas problemet og mulighederne/udfordringerne i at begrænse den globale temperatur stigning til max 2 grader gerne ned til 1,5 grader. Henrik Madsen gav sit bud på, hvordan fremtiden kan tegne sig, og ikke mindst hvordan skibsfart, videnskab og lovgivere skal samarbejde, hvis dette skal lykkes. Et yderst interessant arrangement, hvor vi desuden fik indlemmet nye medlemmer i foreningen. Foredraget var arrangeret af Bjarne Mortensen, og der var 45 fremmødte medlemmer.
- Onsdag d. 27. september inviterede **FORCE Technology til foredragsaften samt rundvisning**. Simulatorer har længe været brugt til trænings- og design opgaver i den maritime industri. Der sker løbende en rivende udvikling, hvor Force Technology er helt i front. Fokus vil være simulation indenfor Jack-up, dynamic positioning og kran operationer i forbindelse med installation af havvindmøller. Det var umuligt ikke at begejstres over al den spændende teknik og viden der arbejdes med på Hjortekærvej, som nogen siger – "*her bliver mænd drenge igen*". Foredraget var arrangeret af Kurt Rye Damkjær og der var 34??? fremmødte medlemmer.
- Udover de fire arrangementer afholdt vi vores sommerarrangement d. 21. juni til Flakfortet – en lidt kold aften, men meget hyggeligt i medlemmernes samvær. Arrangeret af formanden og med 35 fremmødte.

Jeg vil gerne sige arrangørerne – og de ikke nævnte med-arrangører - en stor tak for deres utrættelige indsats og jeg håber, vi kan trække på jer igen i det kommende år.

Det hænder af og til, vi modtager arrangementsforslag fra vores medlemmer, men vi kunne sagtens bruge flere.

Fællesnævner er: maritimt relevans, aktualitet og gerne til debat.

Af og til har vi "smalle" arrangementer, hvilket traditionelt er med strategiske og økonomiske/finansielle emner, hvor vi normalt sjældent er mere end 20-30 deltagere.

Det er helt i orden så længe, vi ikke har en stribe af smalle arrangementer. Bestyrelsen er opmærksom på det.

Der er et par kommende arrangementer i støbeskeen, som I vil komme til at høre mere om; det første vil blive afholdt d. 21. februar og det efterfølgende engang til april. Niels Bjørn er arrangør med passende assistance på det første arrangement og Niels samt undertegnet på det andet. Jeg er sikker på, det bliver spændende arrangementer, som I vil høre mere om senere på året eller i starten af det nye år.

Hjemmeside:

Vi har skiftet platform/udbyder og vil opdatere vores hjemmeside i den nærmeste fremtid, hvilket Hans Henrik vil stå som koordinator for.

Hjemmesiden rummer blandt andet en simpel medlemsliste, som vil blive opdateret, og i den forbindelse vil jeg gerne minde jer om, at sende ændringer ind til sekretariatet, hvis I skifter e-mail adresse, telefon nummer mv. Blandt andet dette forår havde vi lidt problemer med udestående kontigenter bl.a fordi medlemmer havde skiftet email i løbet af året.

Bestyrelsen består for tiden af flg.:

- Ingrid Marie Vincent Andersen
- Niels Prip
- Gregers Kudsk
- Michael Skipper
- Hans Henrik Petersen
- Kurt Rye Damkjær
- Niels Bjørn Mortensen
- Bjarne Mortensen (næstformand/sekretær)
- Carsten Manniche (formand)

Som I kan læse i indkaldelsen ønsker Hans Henrik at udtræde af bestyrelsen, men har tilbudt at varetage opgaver dersom bestyrelsen ønsker det. Det sætter vi i bestyrelsen meget stor pris på - Hans Henrik.

Men mere om dig senere....

Til sidst vil jeg gerne sige tak til bestyrelsen, som alle på nær Gregers er til stede i aften; jeg vil gerne bede bestyrelsen at rejse sig – tak.

Og til allersidst en ekstra stor tak til sekretariatet og DnVGL for den store støtte og hvis utrættelige arbejdsindsats er fundamentet i vores forening. Og jo – sekretariatet er lønnet, men til en timeløn langt under det overenskomstmæssige tilladte ☺ - tak Bjarne.

Kære Hans Henrik.

Jeg vil gerne sige dig tak for din indsats i bestyrelsen, hvor du har siddet siden 2011. Du har været aktiv med flere gode arrangementer her i foreningen samt gode indspark til forskellige aktiviteter såsom vores hjemmeside – som du så hjælpsomt har lovet at hjælpe videre med.

Desuden har du været aktiv i Skibsteknisk Selskabs bestyrelse, som STF's repræsentant.

Dit venlige gemyt og en altid positiv og fremadrettet fokus har været til stor gavn for os.

Så tak Hans Henrik for din indsats.

Hvem ringer Klokkerne for.....? Den sidste fra foreningen er på vej, og de kan vist ikke fås mere....håber ikke du allerede har én?

Tak for indsatsen Hans Henrik og håber vi ser lidt til dig i fremtiden.

Foreningen er jo for personlige medlemmer og ikke firmaer, men vi vil gerne have en bred repræsentation i bestyrelsen. I øjeblikket er Rederierne, konsulenterne, forsikringen, Klassen – samt pensionisterne repræsenteret.

Bestyrelsen så gerne at leverandørerne var repræsenteret, så vi er glade for at foreslå Niels Bjørn Clausen, Senior Manager fra MAN Diesel & Turbo. Niels kunne ikke være til stede her grundet rejse, men han glæder sig til at kunne deltage i bestyrelsen, og vi ønsker ham velkommen. Det afhænger selvfølgelig af generalforsamlingen godkendelse.

.....