

SØFARTSTEKNISK FORENING

Inviterer til debataften



Tidspunkt

Mandag d. 28. januar 2019

17:30 – ca. 20:00

Sted

MAN Energy Solutions

Teglholmsgade 41

2450 København SV

Arrangementet finder sted i
Medarbejderhuset til højre indenfor
porten.

Der er fri parkering på MAN's
parkeringsplads efter kl. 17.00.

Bus 14 eller 34 til stoppested
"Teglholms Allé" (5 min. gang)

eller Havnebus 992 til stoppested
"Teglholmen" (Teglholmens Østkaj)
(10 min. gang).

Tilmelding

STF@dnvgl.com

Senest fredag d. 18. januar 2019

Arrangementet er kun for
medlemmer.

Når vi det - 50 % GHG reduktion i 2050?

En aften med MAN, Mærsk og Klassen

Kom og mød: DNVGL, Lloyd's Register, Mærsk samt MAN Energy Solutions og giv dit input til en god debat.

For at opnå IMO's målsætning om en 50 % reduktion i udledning af GHG fra den samlede maritime flåde, skal mange nye skibe om mindre end 10 år udstyres med løsninger til at brænde ikke-fossile fuels. Disse fuels findes ikke i dag i en realistisk mængde og maskineriløsninger er endnu ikke udviklet.

Så hvordan kommer vi videre?

DNV GL og Lloyd's Register har begge visioner for det fremtidige energimiks og overvejelser omkring mulige fremdrivningsløsninger til gængse skibstyper, og vil fortælle om baggrunden for dette samt resultaterne af deres prognoser.

MAN Energy Solutions vil forklare om dual fuel motorens muligheder i dag og i fremtiden med nye fuels, herunder også karbonfrie fuels.

Mærsk vil fortælle om deres visioner for en fossilfri maritim fremtid.

Arrangementet inviterer til en åben debat blandt deltagerne.

Vi byder på en forfriskning efter indlæggene og glæder os meget til at se jer!

Mange hilsner
Søfartsteknisk Forening
