



# SØFARTSTEKNISK FORENING

c/o Lloyd's Register EMEA  
Strandvejen 104A  
2900 Hellerup

## Referat af Bestyrelsesmøde i Søfartsteknisk Forening

Onsdag den 3. december 2014, kl. 16:00 - 18:00

Sted: Hellerup Sejlklub  
Strandparksvej 36, Hellerup

Til stede: Niels Prip  
Carsten Manniche  
Bjarne Mortensen  
Gregers Kudsk  
Hans Henrik Petersen  
Michael Prehn  
Ingrid Marie Vincent Andersen  
Charlotte B. Nielsen (referent)  
Pia Hvolby

Afbud: Michael Skipper  
Kim Wiese  
Henrik Bach

### 1. Konstituering af bestyrelse, herunder valg af formand og næstformand

Bestyrelsen var beslutningsdygtig og Formand og Næstformand blev genvalgt med applaus.

### 2. Godkendelse af referat fra bestyrelsesmødet den 2. oktober 2014

Referatet blev godkendt uden kommentarer

### 3. Generalforsamling, kommentarer og feedback

Hovedemnet under dette punkt var forslaget fra Foreningen til Søfartens Fremme (FSF) om sammenlægning af de forskellige foreninger i det Blå Danmark. Den generelle mening var, at forslaget i dets nuværende format ikke fungerer og ikke vil være til gavn for STF. Vi skal dog være åbne overfor et tættere samarbejde med de øvrige foreninger, men ikke nødvendigvis en sammenlægning. Men spørgsmålene er mange. Hvordan vil et tættere samarbejde udmønte sig? Kan vi finde andre måder at samarbejde på? Måske giver det mening at lægge FSF og Skibsteknisk Selskabs (STS) fond og dennes bestyrelse sammen, da der alligevel er et stort person sammenfald. Er det gangbart at gøre det? Er der problemer i forbindelse med at fonde skal have ændret og godkendt deres vedtægter? Samarbejdet i dets nuværende form mellem STF og STS går i grove træk ud på at STF holder øje med hvad STS laver og placerer deres arrangementer så de ikke falder sammen tids – og emnemæssigt.

Det blev nævnt at planlægning af arrangementer muligvis burde ligge ét sted (STS planlægningsgruppe) og baseres på en pulje af ideer. Udfordringen ved en sådan løsning er bl.a. at STS planlægger længere frem i tiden, hvor STF agerer på kort sigt med aktuelle emner. Ydermere er STFs arrangementer kun for medlemmer og kan behandle kontroversielle emner, hvor STS arrangementer er åbne og ofte mere tekniske. STF vælger emner til arrangementer ud fra det vores

medlemmer kan have interesse i og hvad der er aktuelt, og der kan godt være sammenfald i emner hos STF og STS men med forskellige vinkler. STF bestyrelsen er repræsenteret i STS planlægningsgruppe og siger til, hvis de mener at et arrangement passer bedre i STF regi.

Der skal fokuseres på PR for STF. Der skal nye medlemmer til, men spørger man den yngre generation om forskellen på STS og STF ved de det ofte ikke. Ydermere daler formuen i foreningen med afholdelse af 4 til 6 arrangementer om året.

Der skal laves en PR strategi og kendskabet til foreningen skal styrkes. Det blev foreslået at søge Skibsteknisk Selskabs Fond om penge eksempelvis støtte til 2 af de årlige arrangementer.

Carsten og Niels laver et oplæg til en fremtidig strategi for finansiering i og fremlægger det på næste bestyrelsesmøde, hvor hovedtemaerne vil være marketing, PR og økonomi.

Det blev nævnt at foreningen før i tiden udgav en trykt medlemsfortegnelse med annoncer, hvor annonce indtægterne dækkede tryk af publikationen. Der var dog enighed om at en sådan fortegnelse hører fortiden til.

Muligheden for at afholde et længere arrangement mod betaling blev drøftet. Der blev udtrykt bekymring for at en sådan event vil gå Skibsteknisk Selskab i bedene.

#### **4. Næste arrangement – (Bjarne Mortensen og Michael Prehn)**

Som tidligere diskuteret, vil foreningen gerne lave et arrangement omkring skibet MOL Comfort. Der er en del politiske aspekter i det, så der ligger en udfordring i at finde en eller flere personer som kan/vil holde en præsentation om emnet. En mulighed er en specialist fra DNV/GL som eventuelt også kunne tale om næste generation containerskibe. Ingrid Maries ph.d. arbejde kunne eventuelt også inddrages. Arrangementet forslås afholdt den 28. januar 2015, og der var bred enighed om at det kunne være en spændende event.

Af alternative emner blev nævnt:

- Håndhævelse af SECA. Eventuelt i april. Trident Alliance vil muligvis gerne komme og præsentere. Muligvis DMA. Carsten vil undersøge mulighederne.
- DFDS ARK skibe med transport ud af Syrien med giftgasser. Hvilke udfordringer har der været omkring dette projekt? Kan Søværnet evt. inddrages i arrangementet. Kunne være plan B i januar eller plan A en anden gang. Planlægger MOL og DFDS ARK sideløbende og håber at et af arrangementerne bliver til noget.
- Brand ombord på skibe. Kaptajnen på "Britannia Seaways" fik i 2014 en IMO Award for sin og besætningens håndtering af en brand ombord på skibet. Det kunne have været gået grueligt galt men ingen kom til skade. Hvordan blev situationen håndteret og hvorfor gik det som det gik?

#### **5. Kommende arrangementer (emner, ansvarlige, tidspunkt)**

Se punkt 4

#### **6. Arrangementslisten - gennemgang**

Niels og sekretariat opdaterer arrangements listen

#### **7. STF 100 år. Aktiviteter, ansvarsområder, budget**

Niels gennemgik aktivitetslisten for 100 års jubilæet (som han også delte ud til deltagerne).

Sted: Niels og Carsten har været ude og kigge på steder for afholdelse af jubilæumsfesten. Admiral Hotel og Langelinie Pavillonen blev shortlistet. Efter afstemning ved håndsoprækning blev det besluttet at holde arrangementet på Langelinie Pavillonen. Kuvertprisen er ca. 1200 kr. Hvor meget er det rimeligt at kræve i egenbetaling?

Charlotte opdater hjemmesiden under nyheder med dato for jubilæumsfesten (fredag den 4. september klokken 18 på Langelinie Pavillonen)

Budgettet blev diskuteret. Det blev kommenteret at deltagerantallet er lavt sat.

Det blev nævnt at sponsor indtægten er højt sat. Niels gennemgik listen over potentielle sponsorer og viste hvordan han er kommet frem til tallet. Der var enighed om at det ser realistisk ud. Målet er ca. 5000 kr. pr virksomhed og sponsorerne vil figurere i bogen med navn/logo.

Opgaverne i forbindelse med jubilæet skal uddelegeres til hele bestyrelsen. Carsten og Niels laver et oplæg til brev til potentielle sponsorer. Gregers og Ingrid Marie har indvilliget i at stå som underskrivere. Brevet skal helst sendes ud i starten af 2015. Medlemslisten skal gennemgås for at få et overblik over potentielle sponsorer. Det blev diskuteret hvem brevet skal stiles til i virksomheden og det må komme an på en individuel vurdering. Niels laver et udkast til en liste over firmaer som kunne tænkes at ville yde tilskud til jubilæet.

Niels gennemgik oplæg til jubilæumsbog projektet (som han også delte ud til mødedeltagerne). Kontakter og oplæg til artikler blev drøftet. Der skal fastlægges nogle rammer der skal laves et robust budget og det endelige produkt skal strømlines og gennemredigeres. Der skal sandsynligvis ansættes en redaktør til dette job. Bog projektet skal finansieres separat via tilskud fra maritime fonde.

## 8. Eventuelt

Vi bør overveje hvad foreningen skal hedde på engelsk. I forbindelse med 100 års jubilæet kunne vi måske overveje et helt nyt navn, der signalerer at vi ikke er en forening men derimod en klub. Der blev udtrykt bekymring for om vi undergraver os selv, hvis vi åbner for ex-pats, der kun er her i landet i tre år. Det blev påpeget, at vi allerede har gjort hjemmesiden klar til en engelsk version.