



SØFARTSTEKNISK FORENING

c/o DNV GL
Tuborg Parkvej 8
2900 Hellerup

Referat af Bestyrelsesmøde i Søfartsteknisk Forening

Onsdag den 21. oktober 2020, kl. 15:00 – 16:00

Sted: On-Line møde – pga Covid-9 restriktioner

Til stede: Carsten Manniche
Niels Bjørn Clausen
Kurt Rye Damkjær
Ingrid Marie Vincent Andersen
Niels Prip
Michael Skipper
Bjarne Mortensen (også i rollen som sekretær)

Afbud: Niels Bjørn Mortensen
Gregers Kudsk

1. Godkendelse af referat fra Bestyrelsesmødet d. 26. august 2020.

Ingen kommentarer

2. Formanden har ordet

Carsten finder det svært for foreningen at finde et ben at stå på. Covid-19, og de løbende justeringer af restriktioner, har gjort det vanskeligt at planlægge. Set i bagespejlet kunne vi havde afholdt virtuelle arrangementer.

MEPC afholdes i denne uge og der arbejdes på kortids mål for miljøtiltag. Resultaterne afventes med spænding.

Koncernregnskaber skal fra næstre år indeholde grønne mål. Det bliver interessant at følge hvorledes rederierne løser den opgave.

3. Skibsteknisk Selskab Fond

WMTC – Skal WMTC gennemføres?

Det er besluttet at udskyde WMTC til december 2021. Fonden har et økonomisk medansvar på ca 30 procent. Fonden afholder næste Bestyrelsesmøde i næste uge.

4. Sekretariat nyt

Sekretæren kunne konstatere, at uden arrangementer har arbejdsbyrden været noget reduceret.

5. Økonomi

a. Skal medlemmer i restance ekskluderes?

Der er 8 medlemmer i restance. Det blev besluttet at ekskludere dem.

b. Bank

Banken er fortsat en udfordring. Der stilles løbende krav til dokumentation, da Danske Bank er under skærpet opsyn.

c. Kontingent

I lyset af at foreningen ikke har afholdt arrangementer i 2020, og uden en realistisk udsigt. at Generalforsamlingen kan afholdes fysisk, blev en kontingent reduktion til næste år diskuteret. Der var enighed om, at det bør foreslås Generalforsamlingen, at reducere kontingentet for 2021. Sekretæren blev bedt om at udarbejde tre scenarier:

1. Øst og Vest medlemmer 50 pct
2. Øst medlemmer 50 pct
3. Alle kontingentfrie.

Når tallene kendes vil Bestyrelsen lave en anbefaling til Generalforsamlingen.

6. Hjemmesiden status

Kurt har væretes off-shore men vil have tid til at kigge på det næste uge.

7. Kommende arrangementer

Uden udsigt til at Covid-19 restriktionerne fjernes i de næste måneder blev det besluttet, at gå efter virtuelle arrangementer. TEAM skulle være et godt værktøj til dette. Blot kræves der en stram disciplin og styring.

a. Sommerarrangement – aflyst & flyttet til torsdag d. 24 juni 2021

b. Brand på kemikalie skibe

Stadig for tidligt

c. Ammoniak & alkoholer som fuel (Projekt Zeed – Norge, Siemens, Haldor Topsøe, DTU mfl)

Blev ikke behandlet

d. Skibe helt eller delvist drevet af vind. Evt også Maersk Tankers og Scandlines

Der er mange initiativer. Niels Prip vil begynde arbejdet. Q1 2021 er målet.

e. IMO 2020 - Håndhævelse af kravene og lessons learned v. NBM – 2. efterårsarrangement

Niels Bjørn Mortensen er ansvarlig. Målet er et arrangement i januar 2021.

f. Fremtiden for skibsfart efter Corona v. Kurt – 1. efterårsarrangement d. 30. september

Kurt er stort set klar. Mangler kun at aftale en dato.

g. Præsentation – online – af Center for Zero Emissions Ship v. Bo Cerup-Simonsen

Mødet bliver afholdt via TEAMS. Sekretæren sender procedurer etc ud til de tilmeldte

En "påmindelse" mail sendes ud.

Ingrid vil gerne stå for arrangementet – inklusive ordstyrer. Det er vigtigt at der holdes en stram disciplin inklusive at alle er sat på lydløs.

h. Generalforsamling onsdag d. 18. november 2020

Vi skal indstille os på at Covid-19 gør, at det bliver et virtuelt møde. Restauranten er fleksibel, og det blev besluttet at Carsten og Bjarne får mandat til at tage den endelige beslutning.

Hvis virtuelt starter vi kl 16:30 og benytter TEAMS.

8. Næste møde – Onsdag d. 2. December kl 17 med middag.

Planen/håbet er at afholde dette møde fysisk.

Det blev besluttet at månedligt rundsende en "vi er her stadig" mail til Medlemmerne.