



SØFARTSTEKNISK FORENING

c/o DNV GL
Tuborg Parkvej 8
2900 Hellerup

Referat af Bestyrelsesmøde i Søfartsteknisk Forening

Onsdag den 26. august 2020, kl. 15:00 – 16:00

Sted: On-Line møde – pga Covid-9 restriktioner

Til stede: Carsten Manniche
Niels Bjørn Clausen
Niels Bjørn Mortensen
Kurt Rye Damkjær
Ingrid Marie Vincent Andersen
Gregers Kudsk
Bjarne Mortensen (også i rollen som sekretær)

Afbud: Niels Prip
Michael Skipper

1. Godkendelse af referat fra Bestyrelsesmødet d. 24. juni 2020.

Ingen kommentarer

2. Formanden har ordet

Carsten nævnte, at han med beklagelse har fået information om, at vort mangeårige medlem, og tidligere formand Leif Møller er afgået ved døden.

Formanden har en fornemmelse af, at der er ting, der glider os lidt af hænde nu, da vi ikke kan mødes fysisk (Covid-19), og håber på en snarlig normalisering. Det er ikke mindst beklageligt, at der ikke har været afholdt arrangementer i foråret. Set i bagspejlet kunne vi havde arrangeret virtuelle arrangementer. Det bliver der nu rettet op på idet Formanden har fået tilsagn fra Bo Cerup-Simonsen, der vil fortælle om det nye Center for Zero Emissions Ships i København. Arrangementet forventes afholdt i løbet af et par uger.

Formanden finder det ærgeligt for det Blå Danmark, at Norden flytter deres tekniske afdelinger til ekstern ship manager. Modsat ansætter UltraShip, da man her ønkser teknikkerne tæt på beslutningstagerne. Ikke mindst de kommende udfordringer omkring klimamålene forventer UltraShip at blive resource tung.

Der har den seneste tid været asiatiske værfter på besøg hos danske rederere. Markedet er trist for dem, så de har svært ved at være optimistiske.

3. Skibsteknisk Selskab Fond

WMTC – Skal WMTC gennemføres?

Carsten nævnte kort at Fonden holder et ekstraordinært Bestyrelsesmøde den 28. august med dette som det eneste punkt. STF er noget bekymret for at Covid-19 stadig vil spøge i 1. halvdel af 2021, og at WMTC bliver klemt imellem SMM og Nor-Shipping. STF har en stor interesse i Fonden, generelt, og WMTC i særdeleshed da det kan have store konsekvenser for Fondens økonomi og dermed de succesfulde mandagsarrangementer.

4. Sekretariat nyt

Sekretæren informerede, at det har været et lidt stille 1. halvår uden arrangementer. Kontingentindkrævning gik noget nemmere end de sidste år. 7 er i restance, hvoraf en dog har betalt efterfølgende.

5. Økonomi

a. Status- Præsentation af Regnskab

2019-2020 regnskabet er revideret og godkendt. Revisorene bad dog Sekretæren om, at gøre Bestyrelsen opmærksom på, at der i regnskabet er inkluderet en forudbetaling på 16,310 kr til næste års sommerarrangement. Bestyrelsen er tidligere blevet orienteret om og godkendt dette, så ingen yderligere kommentarer. Uden arrangementer i 1. halvår af 2020 var udgifterne under budget. Foreningen fik derfor et overskud på 25,841 kr vs et budgetteret underskud på 10,000 kr.

b. Budget

Bestyrelsen blev præsenteret for et budget for 2020-2021 givende et resultat på 2,650 kr. Reelt er det dog et minus, da der allerede er betalt 50 pct af sommerarrangementet. Der er ikke noget krav til, at Bestyrelsen har et budget, så er det primært tiltænkt som orientering til medlemmerne og Generalforsamlingen.

c. Bank

Danske Bank fortsætter med at stille nye krav til foreningen. Ikke noget af betydning men af formelle grunde. Vedtægterne skal feks underskrives af alle Bestyrelsesmedlemmer. Noget foreningen tidligere kun har gjort i forbindelse med revidering af vedtægter.

6. Hjemmesiden status

Det er fortsat en udfordring. Carsten har møde med Kristian Bendix, som har tilbudt sin hjælp til opdatering af hjemmesiden.

7. Kommende arrangementer

Uden udsigt til Covid-19 restriktionerne fjernes i de næste måneder blev det besluttet, at gå efter virtuelle arrangementer. Dog forsøges arrangementet Fremtiden for skibsfart efter Corona v. Kurt gennemføres fysisk d. 30. september, men kan dog relativt hurtigt ændres til virtuelt. TEAM skulle være et godt værktøj til dette. Blot kræves der en stram disciplin og styring.

a. Sommerarrangement – aflyst & flyttet til torsdag d. 24 juni 2021

b. Brand på kemikalie skibe

Stadig for tidligt

c. Ammoniak & alkoholer som fuel (Projekt Zeed – Norge, Siemens, Haldor Topsøe, DTU mfl)

Hænger delvist sammen med ovennævnte Maritimt Test Center arrangement.

d. Skibe helt eller delvist drevet af vind. Evt også Maersk Tankers og Scandlines

Blev ikke diskuteret.

e. IMO 2020 - Håndhævelse af kravene og lessons learned v. NBM – 2. efterårsarrangement

IMO har været "lukket" siden marts, så vi må afvente, at de begynder igen.

f. Fremtiden for skibsfart efter Corona v. Kurt – 1. efterårsarrangement d. 30. september

Kurt er i dialog med Skibskreditfonden, der gerne stiller op.

g. Tankmarkedet boomer. Hvad skete der?

Ikke nok kød på emnet – lige nu.

h. Præsentation – online – af Center for Zero Emissions Ship v. Bo Cerup-Simonsen – tidlig september

Se under punkt 2.

8. Generalforsamling onsdag d. 18. november 2020

Indkaldelse skal ud i september.

Restaurant Kanalen er booket, men da Restauranten endnu ikke er åbnet for gæster, er det med forbehold for, at de er åbne til den tid.

Carsten vil lave et udkast til en indkaldelse.

9. Næste møde – onsdag d. 21. oktober kl 15-17

Afholdes hos DNV GL eller virtuelt. Vil blive indkaldt på et senere tidspunkt.